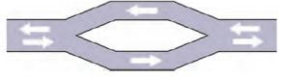

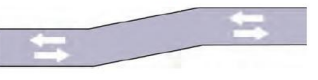

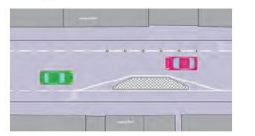
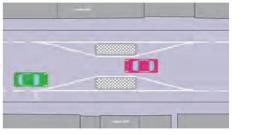
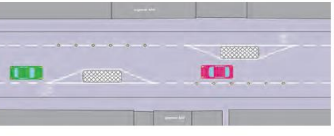


Interdit	☹️
Fortement déconseillé	☹️
Possible mais rarement recommandé	😐
A retenir	😊

Dispositifs	90 km/h	70 km/h (Zone tampon)	Agglo ou 50 km/h	Z30	Zone résidentielle	Dispositifs admis sur ligne de bus / trafic important de poids lourds et véhicules de secours	Efficacité	Contexte d'utilisation	Remarques
Coussin(s)	☹️	☹️	😊	😊	😊	😊	Efficace	En agglomération / voirie avec un trafic faible	Pas efficace pour les 2RM et les véhicules à essieux plus larges que les voitures Nuisances sonores et vibratoires
Plateau voitures	☹️	☹️	😊	😊	😊	☹️	Très efficace	Très utilisé dans les carrefours et zones 30	Nuisances sonores et vibratoires
Plateau bus	☹️	☹️	😊	😊	😊	Sur base de consultation des services concernés	Moyen	Très utilisé dans les carrefours et zones 30	Moins efficace pour les voitures Nuisances sonores et vibratoires
Ralentisseur de trafic (Dos d'âne)	☹️	☹️	😊	😊	😊	☹️	Efficace	En agglomération / voirie avec un trafic faible	Efficace pour tous les types de véhicules
Dévoisement (chicane)								Principalement en entrée d'agglomération	Efficace avec un trafic élevé Peu efficace pour les 2RM
chicane avec flot symétrique 	☹️	😊	😊	😊	😊	😊	Efficace	Principalement en entrée d'agglomération	
ou chicane avec flot asymétrique 	☹️	😊	😊	😊	😊	😊	Efficace	Principalement en entrée d'agglomération	
les chicanes sans flot simple 	☹️	😐	😊	😊	😊	😊	Efficace	Principalement en entrée d'agglomération et en agglomération	Efficace en fonction de la longueur du dévoiement (si ≥15m)
ou chicanes sans flot double 	☹️	😐	😊	😊	😊	😊	Efficace	Principalement en entrée d'agglomération et en agglomération	Efficace en fonction de la longueur du dévoiement (si ≥15m)
Rétrécissement (écluse)								Principalement en entrée d'agglomération Réduction de la largeur des voies	Efficace avec un trafic élevé
écluse simple avec rétrécissement latéral 	☹️	☹️	😊	😊	😊	☹️	Efficace	Principalement en agglomération	Efficace dans le sens entrant
ou écluse simple avec rétrécissement axial 	☹️	☹️	😊	😊	😊	☹️	Moyen	Principalement en agglomération	Efficace avec instauration d'un sens de priorité
et écluse double 	☹️	☹️	😊	😊	😊	☹️	Efficace	Principalement en agglomération Peut-être accompagné d'une zone de stationnement	Efficace avec instauration d'un sens de priorité
Ilot séparateur non franchissable	☹️	😊	😊	😊	😐	😊	Efficace		Attention particulière aux cyclistes si doublement par camion
Ilot séparateur franchissable	☹️	😊	😊	😊	😐	😊	Efficace		Très efficaces dans une courbe