

## Tableau multicritères - Exemple

Tableau comparatif des solutions envisagées

	<b>Situation actuelle</b>	<b>Giratoire</b>	<b>Carrefour à feux</b>
<b>Sécurité</b>	<p>😊 Sécurité des mouvements</p> <p>😞 Sécurité des modes doux</p>	<p>😊😊 diminution des points de conflits</p> <p>😊 Impact positif sur les vitesses</p>	<p>😊 diminution des points de conflits</p>
<b>Visibilité</b>		<p>😊 Bonne visibilité</p>	<p>😊 Bonne visibilité</p>
<b>Lisibilité</b>	<p>😊 Lisibilité du carrefour</p>	<p>😊 Bonne lisibilité (attention à l'effet tangentiel)</p>	<p>😊 Bonne lisibilité</p>
<b>Mobilité / trafic</b>	<p>😊 Mouvements complexes</p>	<p>😊 Amélioration des mouvements en tourne-à-gauche</p>	<p>😊 Amélioration des mouvements en tourne-à-gauche</p>
<b>Hiérarchie routière</b>	<p>😊 contexte routier fort</p>	<p>😊 contexte périurbain</p>	<p>😊 contexte routier</p>
<b>Piéton / PMR / Cyclistes</b>	<p>😞 sécurité des piétons</p>	<p>😊 Amélioration des traversées : traversée en deux temps avec îlots refuge ( ! 2X2 à traverser)</p> <p>😊 vitesse moindre des véhicules : meilleure perception des piétons sur le point de traverser</p> <p>😊 Cheminement cyclo-piéton séparé</p>	<p>😊 Traversées modes doux régulées par feux</p> <p>😊 Cheminement piéton envisageable lors de l'aménagement du carrefour</p>
<b>Intégration urbaine</b>	<p>😞 contexte routier périurbain</p>	<p>😊😊 s'intègre dans la continuité de l'axe</p>	<p>😊 contexte plus routier</p> <p>😊 Tient compte du futur projet tram</p>