

| Matrice de la sécurité routière pour les aménagements cyclables | | | | | Hors circulation automobile | Faible volume de trafic (heure de pointe) | | | | | Trafic moyen | | | | Haut volume de trafic (heure de pointe) | | | |
|---|--|---------------|--|--|-----------------------------|---|---------|---------|---------|---------|---|---------|---------|---------|---|---------|---------|---------|
| | | | | | | < 3000 véh./j bus/h => < 10 | | | | | entre 3.000 et 7.500 véh./jour pour les deux sens | | | | ≥7.500 véh./jour pour les deux sens bus/h => >60 | | | |
| Type d'infrastructure | | Speed pedelec | | | | 20 km/h | 30 km/h | 50 km/h | 70 km/h | 90 km/h | 30 km/h | 50 km/h | 70 km/h | 90 km/h | 30 km/h | 50 km/h | 70 km/h | 90 km/h |
| Partagé avec piétons, ... | Zone piétonne | F103 | | interdit | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cheminement cyclo-piéton | D10 | | interdit | | | | | | | | | | | | | | |
| | Partie de la voie publique réservée aux piétons cyclistes cavaliers et conducteurs de speed pedelecs | F99a | | autorisé avec pictogramme | | | | | | | | | | | | | | |
| | Chemin réservé aux piétons cyclistes cavaliers et conducteurs de speed pedelecs | F99a | | autorisé avec pictogramme | | | | | | | | | | | | | | |
| Aménagement partagé avec voitures | Zone résidentielle | F12a | | autorisé | | | | | | | | | | | | | | |
| | Chemin réservé aux véhicules agricoles piétons cyclistes cavaliers et conducteurs de speed pedelecs | F99c | | autorisé avec pictogramme | | | | | | | | | | | | | | |
| | Zone cyclable | | | autorisé | | | | | | | | | | | | | | |
| | Circulation mixte | | | autorisé | | | | | | | | | | | | | | |
| | Bande bus + vélos autorisés | F17 F18 | | interdit | | | | | | | | | | | | | | |
| | Bande cyclable suggérée | | | autorisé | | | | | | | | | | | | | | |
| | Chaussée à voie centrale | | | autorisé | | | | | | | | | | | | | | |
| Cyclistes séparés | Piste cyclable marquée | | | ≤ 50 km/h autorisé > 50 km/h obligé | | | | | | | | | | | | | | |
| | Piste cyclable (1 direction) | D7 | | ≤ 50 km/h autorisé > 50 km/h obligé | | | | | | | | | | | | | | |
| | Piste cyclable (bidirectionnelle) | D7 | | ≤ 50 km/h autorisé > 50 km/h obligé | | | | | | | | | | | | | | |
| | Piste cyclo- piétonne | D9 | | interdit | | | | | | | | | | | | | | |
| | Chemin réservé aux piétons cyclistes cavaliers et conducteurs de speed pedelecs | F99b | | autorisé avec pictogramme | | | | | | | | | | | | | | |
| | Partie de la voie publique réservée aux piétons cyclistes cavaliers et conducteurs de speed pedelecs | F99b | | autorisé avec pictogramme | | | | | | | | | | | | | | |

Selon la fiche 39 de la Sécurothèque "quel aménagement cyclable choisir"
 aménagements partagés avec les piétons
 aménagements partagés avec les véhicules motorisés
 aménagements séparés

conforme
 conforme dans une phase transitoire et dans l'attente d'un aménagement
 non conforme avec un aménagement cyclable
 variable suivant trafic véhicule vs vélo
 variable suivant trafic piéton vs vélo

n'existe pas