

### **REDUIRE les risques**

Bien entendu, nous supposons que les solutions évoquées pour supprimer le danger ont été envisagées (par exemple améliorer le fonctionnement du carrefour à la sortie de l'autoroute ou la capacité de la voirie secondaire). Si ces solutions ne permettent pas de supprimer le danger (car même si un aménagement du carrefour est réalisé, on ne parviendra peut-être pas à supprimer toute la file), elles permettront au moins d'améliorer la situation et seront de nature à réduire les risques.

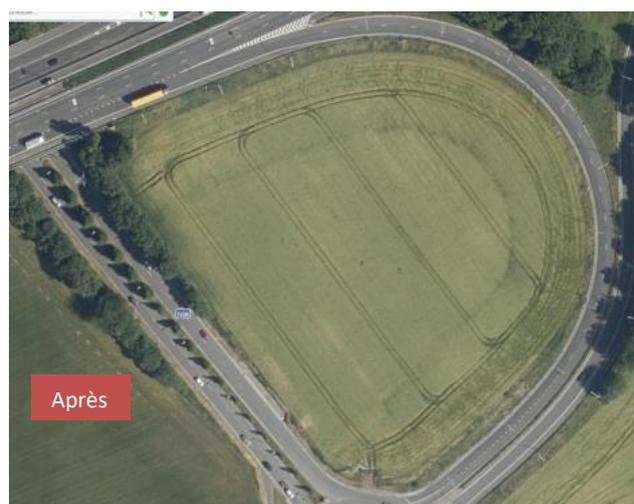
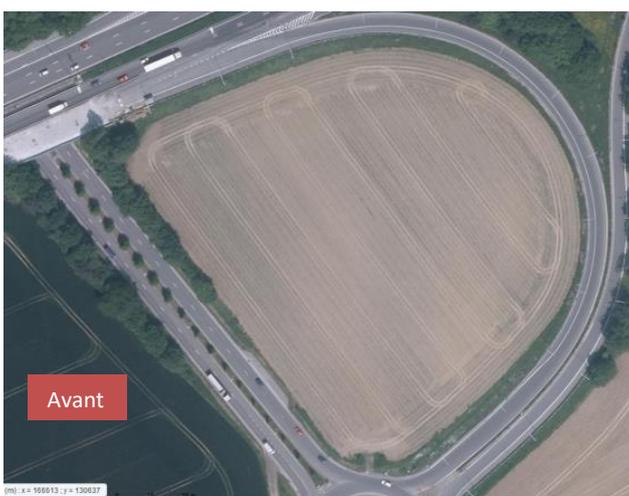
Nous sommes dans un cas de figure où il faut accepter d'avoir des remontées de files dans la bretelle de sortie et éventuellement dans la bande de décélération (mais pas sur la BAU), tout en réalisant des aménagements pour réduire les risques d'accidents.

S'il n'est pas possible techniquement d'améliorer le fonctionnement du carrefour (ou si le coût d'un tel aménagement est disproportionné), on envisagera les actions suivantes (avec éventuellement une combinaison de mesures) :

- Vérifier la capacité de la bretelle de sortie
- Augmenter la capacité de stockage de la bretelle de sortie (ajouter une ou plusieurs bande(s))
- Allonger la bretelle de sortie (cas peu probable)
- Augmenter la capacité de stockage de la bande de décélération (ajouter une ou plusieurs bande(s))
- Allonger la bande de décélération (en réaffectant la BAU)
- Écarter les usagers du trafic en réalisant une bande de décélération plus large

Dans le cas où la BAU est réaffectée à un autre usage (nouvelle bande de circulation), il faudra vérifier que la largeur soit suffisante et que la structure de chaussée soit adaptée. Par ailleurs dans ce cas, s'il n'est pas possible de reconstruire une nouvelle BAU (pas d'emprises suffisantes, contraintes techniques, coût important), il faudra au moins aménager des zones refuges tous les 500 mètres.

### Exemple :



A15 – sortie Sambreville

Réaffectation de la BAU dans la bretelle de sortie en une nouvelle voie de circulation permettant de stocker plus de véhicules dans la bretelle afin de réduire le risque d'avoir des remontées de files dans la bande de décélération