

Quelques chiffres fournis par l'AWSR et Statbel (DG statistiques - Statistics Belgium) permettent de se faire une idée du phénomène. Les données concernent les accidents corporels impliquant un conducteur circulant à contresens sur autoroute en Wallonie, sur la période 2013-2022 (10 ans) **et en Belgique sur la même période.**

51 accidents corporels impliquant un conducteur fantôme (119 en Belgique)

15 accidents mortels impliquant un conducteur fantôme (24 en Belgique)

17 Décédés 30 jours (27 en Belgique)

28 blessés graves (54 en Belgique)

73 blessés légers (157 en Belgique)

Dans 20% des accidents corporels impliquant un conducteur fantôme, celui-ci en ressort indemne ! (32% en Belgique)

Lorsque des personnes sont tuées dans l'accident, dans 71% des cas il s'agit du conducteur fantôme (74% en Belgique).

Lorsque des personnes sont gravement blessées dans l'accident, dans 39% des cas il s'agit du conducteur fantôme (33% en Belgique).

Bilan (moyenne annuelle)

~ 5 accidents corporels / an (~ 0,5% des accidents corporels sur autoroutes)

~ 12 accidents corporels / an (~ 0,4% des accidents corporels sur autoroutes)

43% des accidents corporels impliquant un conducteur fantôme en Belgique sont enregistrés en Wallonie.

~ 1,5 accidents mortels / an (4,0% des accidents mortels sur autoroutes)

~ 2,4 accidents mortels / an (2,7% des accidents mortels sur autoroutes)

63% des accidents mortels impliquant un conducteur fantôme en Belgique sont enregistrés en Wallonie.

~ 2 morts / an (4,2% des morts sur autoroutes)

~ 3 morts / an (2,8% des morts sur autoroutes)

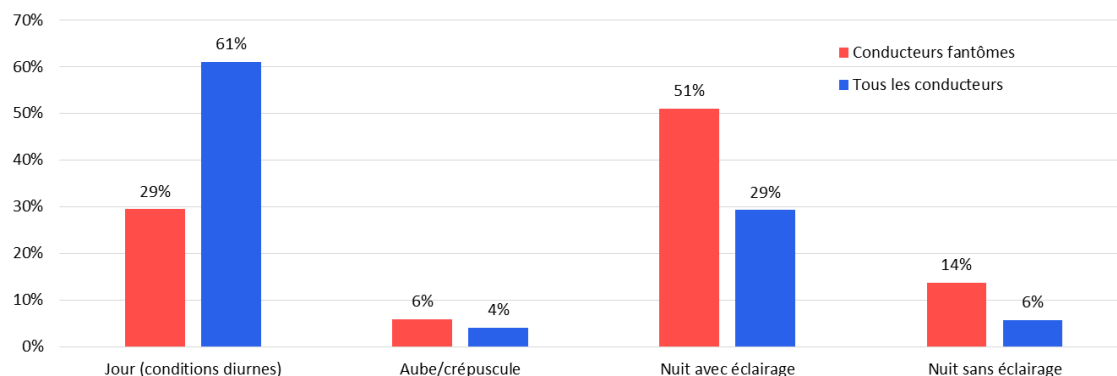
Gravité très importante : 8 x plus élevée que les autres accidents sur autoroutes en Wallonie

Gravité très importante : 7 x plus élevée que les autres accidents sur autoroutes en Belgique

Caractéristiques des accidents

65% des accidents corporels avec conducteur fantôme sont enregistrés de nuit contre 35% de l'ensemble des accidents corporels sur autoroute.

La nuit les accidents corporels avec conducteur fantôme représentent 1,0% de l'ensemble des accidents sur autoroutes contre 0,3% en conditions diurnes.



Source : AWSR / Statbel
(DG statistiques - Statistics Belgium)

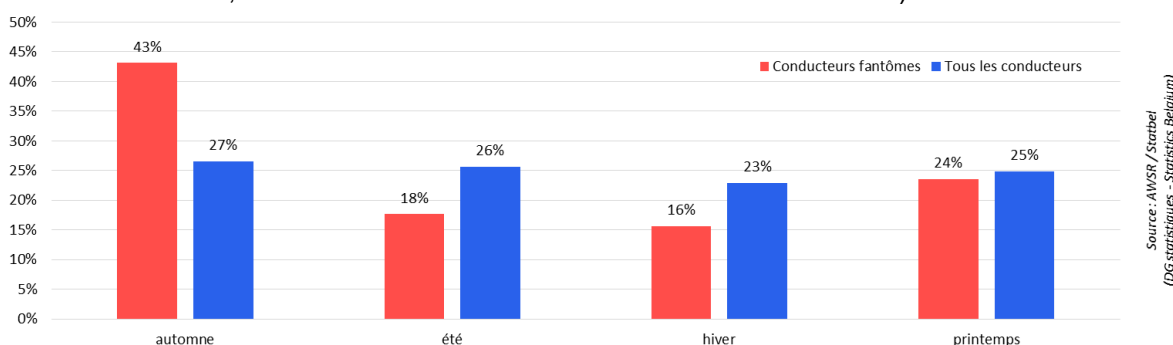
66% des accidents avec conducteur fantôme sont enregistrés entre 18h et 5h59 (33% entre 18h et 23h59 et 33% entre minuit et 5h59).

47% des accidents corporels avec conducteur fantôme sont enregistrés le week-end contre 30% de l'ensemble des accidents corporels sur autoroute.

Le week-end, les accidents corporels avec conducteur fantôme représentent 0,9% de l'ensemble des accidents sur autoroutes contre 0,4% en semaine.

78% des accidents corporels avec conducteur fantôme sont enregistrés entre le jeudi et le dimanche contre 58% de l'ensemble des accidents corporels sur autoroute.

On observe un pic des accidents avec conducteur fantôme en automne (43% des accidents avec conducteur fantôme, contre 27% de l'ensemble des accidents sur autoroutes).



Le type de collision le plus fréquent est la collision frontale :

82% des accidents corporels et 93% des accidents mortels.

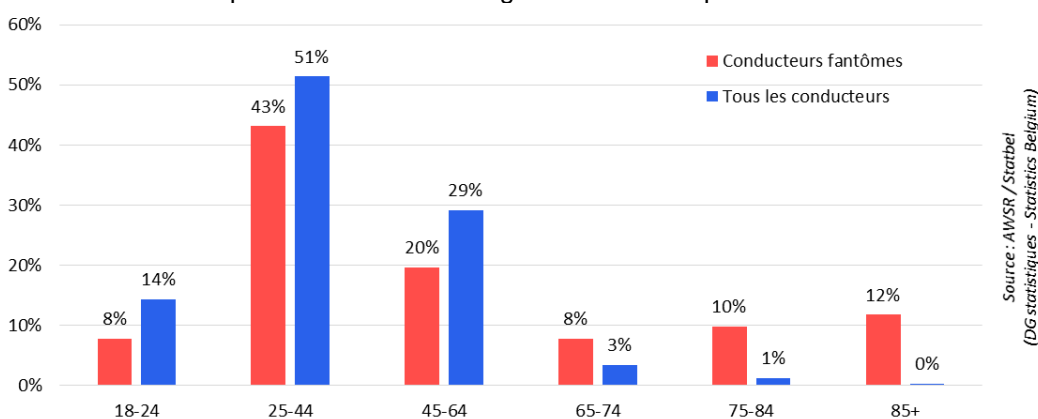
Les collisions frontales sont responsables de 94% des décédés 30 jours et de 87% des blessés.

Caractéristiques des conducteurs fantômes

29% des conducteurs fantômes sont âgés de 65 ans et plus contre seulement 5% de l'ensemble des conducteurs impliqués dans un accident sur autoroute.

1,8% des accidents corporels sur autoroute dont le conducteur est âgé de 65 ans et + sont des accidents de type conducteur fantôme contre 0,2% pour les conducteurs plus jeunes (moins de 65 ans).

On atteint les 13% pour les conducteurs âgés de 85 ans et plus !



Pas de différence de distribution selon le sexe par rapport aux conducteurs impliqués dans un accident sur autoroute : 70% sont des hommes.

Type de véhicule utilisé par les conducteurs fantômes :

92% une voiture

6% une camionnette

2% une moto

Les conducteurs fantômes sont très majoritairement seuls dans leur véhicule : 92 % sans passager.

53% des conducteurs fantômes testés pour la conduite sous influence d'alcool étaient positifs (contre 11% pour l'ensemble des conducteurs testés pour l'alcool sur autoroutes).

Il y a donc 5 fois plus de conducteurs **sous influence d'alcool** parmi les conducteurs fantômes.

Source : AWSR et Statbel (DG statistiques – Statistics Belgium)