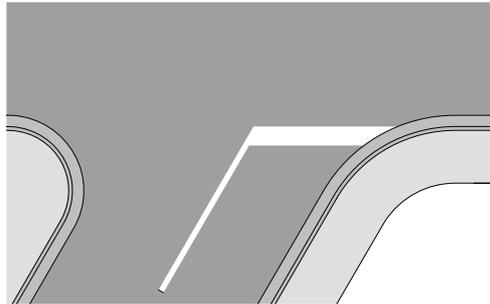


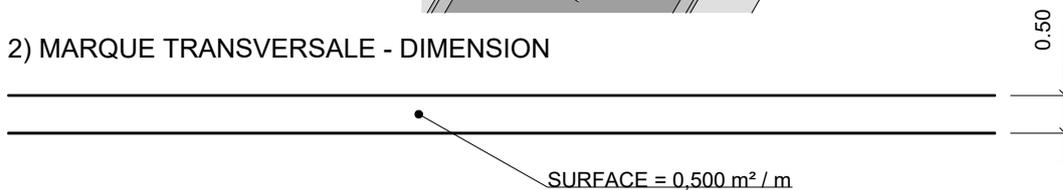
# Marques transversales : LIGNE STOP

## 1) SCHEMA DE BASE

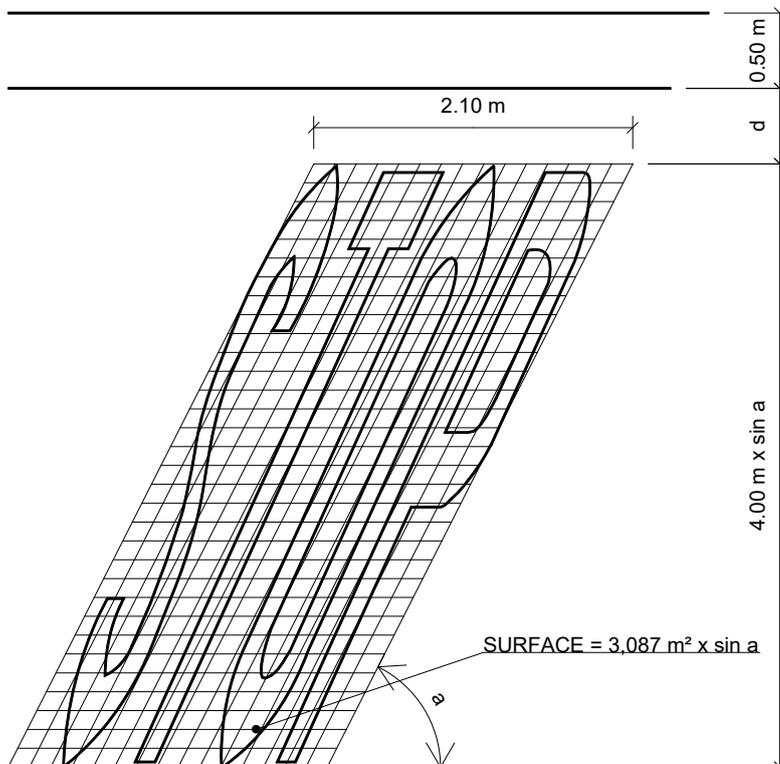
La ligne d'arrêt du stop est tracée là où les conditions de visibilité sont les meilleures pour le conducteur arrêté (généralement dans le prolongement du bord réel qui serait tracé le long de la chaussée abordée, s'il s'agit d'un carrefour franc).



## 2) MARQUE TRANSVERSALE - DIMENSION



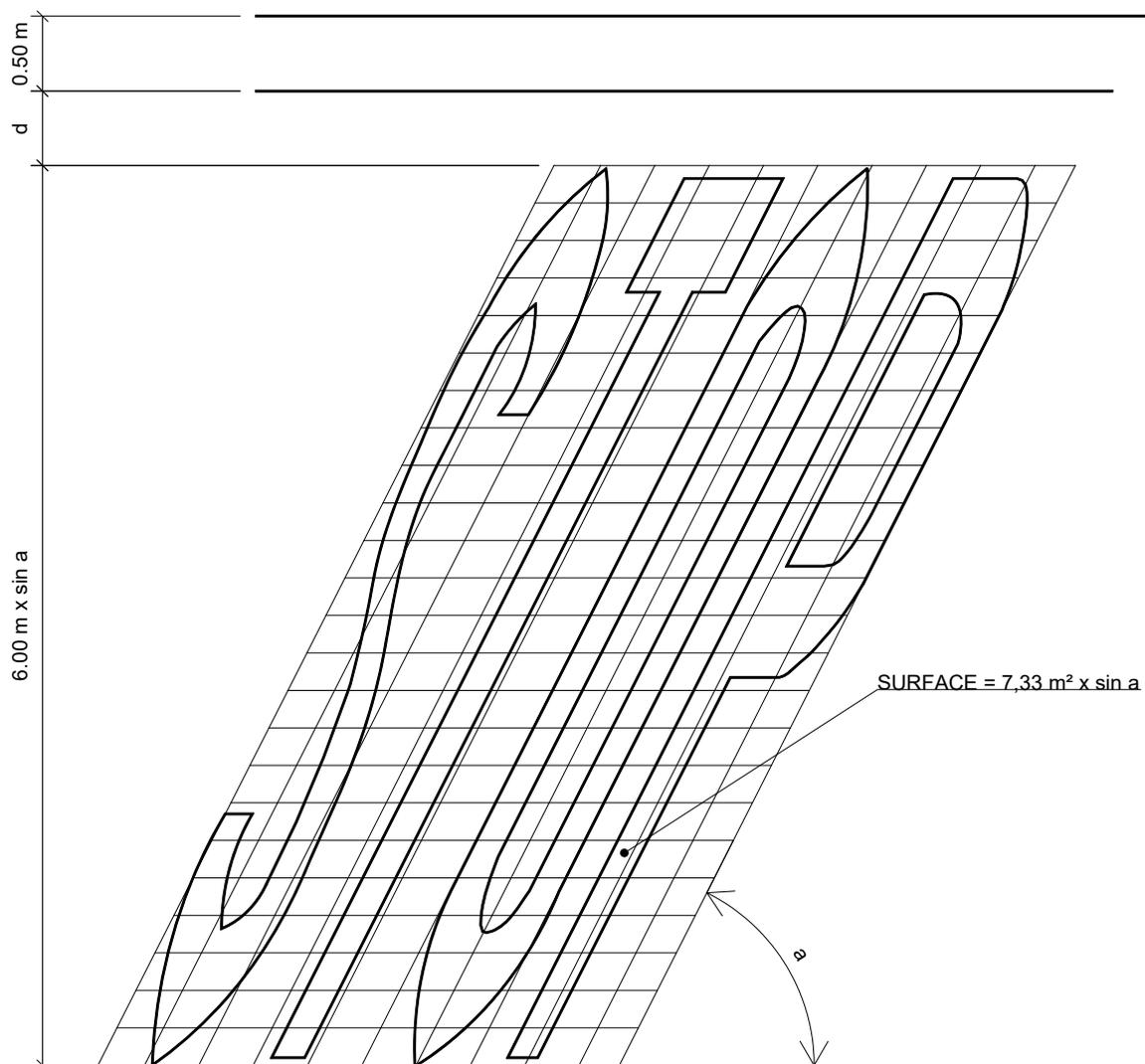
## 3) STOP INCLINE MARQUE AU SOL (hauteur du lettrage : 4 m x sin a)



a VARIABLE SUIVANT L'ANGLE DE LA CHAUSSEE SECONDAIRE AVEC LA CHAUSSEE PRINCIPALE  
N.B. : (d) DISTANCE VARIABLE A ADAPTER SUIVANT LA DISPOSITION DES LIEUX

# Marques transversales : LIGNE STOP

4) STOP INCLINE MARQUE AU SOL (hauteur du lettrage :  $6 \text{ m} \times \sin a$ )



a VARIABLE SUIVANT L'ANGLE DE LA CHAUSSEE SECONDAIRE AVEC LA CHAUSSEE PRINCIPALE  
N.B. : (d) DISTANCE VARIABLE A ADAPTER SUIVANT LA DISPOSITION DES LIEUX